

¡NO AL PROYECTO DE CUBRICIÓN CALLE 30!

El proyecto de cubrimiento de un tramo de **189** metros de la M30 mediante una plataforma de **16.550 m²**, **no supone ninguna mejora sustancial** ni en la interconexión de los distritos de Salamanca y Ciudad Lineal, ni en la reducción de la contaminación acústica y del aire.

Además, supondrá:

Pérdida neta de masa arbórea, principal aliada a la hora de mitigar el ruido y la contaminación.

- Se talarán **54 árboles** (algunos de ellos de gran porte), a ambos lados de la M30
- Se plantarán 200 ejemplares sobre la losa, que tendrá un **espesor medio de 1,25 m de tierra**, de todo punto insuficiente para un enraizamiento efectivo
- El **30%** de la superficie estará recubierta con **zahorra**

Despilfarro económico.

- El **presupuesto** es de **87.836.963,34**, lo que supone un coste de **464.745,84** por metro lineal y de **5.307,37** por metro cuadrado
- Representa **4 veces** de lo presupuestado para el soterramiento de la A5
- Según IDEALISTA el **precio medio del metro cuadrado de vivienda de segunda mano** en Madrid es de **3.846**. Según EVEREST el del metro cuadrado de vivienda nueva es de **4.333**

Ruido y actividades molestas para el vecindario

- Se instalará una **zona de actuaciones al aire libre** con graderío de **300 m²**, así como **dos quioscos** de **7 m²** cada uno
- Durante el plazo de construcción (más de 2 años), el vecindario sufrirá el **impacto auditivo, visual y de contaminación** añadida por las tareas de transporte, montaje y manipulación de los elementos constructivos, que, en su mayoría y para no afectar al tráfico rodado, se efectuarán **por la noche**

